



Annexe I de l'arrêté du 31 juillet 2017 relatif aux formations des sapeurs-pompiers aux interventions à bord des navires et des bateaux

## RÉFÉRENTIELS DE COMPÉTENCES

# Intervention à bord des navires et des bateaux

Equipier d'intervention à bord des navires et des bateaux- niveau 1 (IBNB1)

Chef d'unité d'intervention à bord des navires et des bateaux- niveau 2 (IBNB2)

Chef de groupe d'intervention à bord des navires et des bateaux- niveau 3 (IBNB3)

Conseiller technique d'intervention à bord des navires et des bateaux- niveau 4 (IBNB4)





## Préambule

Par définition, dans ce document, la terminologie « navire » est utilisée sans distinction de taille, de tonnage et de milieu de navigation (fluvial, maritime, lacustre).

Les activités précisées dans ces référentiels doivent être réalisées conformément aux documents de doctrines opérationnelles émis par la DGSCGC.

L'exercice du commandement des opérations de secours (COS) est déterminé par la réglementation en vigueur et le règlement opérationnel (RO) du service d'incendie et de secours (SIS) conformément à l'article L 1424-4 du code général des collectivités territoriales.



# SOMMAIRE

Les présents référentiels décrivent les activités et les compétences des équipes spécialisées de SIS intervenants à bord des navires et des bateaux.  
Ces compétences doivent être acquises en situation de formation et attestées au travers de la délivrance du diplôme correspondant.

Suivi des modifications du référentiel	page 2
Préambule	page 3
Sommaire	page 5
Glossaire	page 7
 <b>Activités d'équipier d'intervention à bord des navires et des bateaux- niveau 1 :</b>	
Cadre des activités	page 9
Activités et compétences associées	page 10
 <b>Activités du chef d'unité d'Intervention à bord des navires et des bateaux - niveau 2 :</b>	
Cadre des activités	page 11
Activités et compétences associées	page 12
 <b>Activités de Chef de groupe d'intervention à bord des navires et des bateaux - niveau 3 :</b>	
Cadre des activités	page 13
Activités et compétences associées	page 14
 <b>Activités de Conseiller technique d'intervention à bord des navires et des bateaux- niveau 4 :</b>	
Cadre des activités	page 15
Activités et compétences associées	page 16



## GLOSSAIRE

AEM :	Action de l'état mer
ANED :	Assistance à navires en difficultés
CGCT :	Code général des collectivités territoriales
COD :	Centre opérationnel départemental
COM :	Centre des opérations maritimes
COS :	Commandant des opérations de secours
COZ :	Centre opérationnel de zone
CRM :	Centre de rassemblement des moyens
CROSS :	Centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage
CTC :	Centre de traitement des crises
DGSCGC :	Direction générale de la sécurité civile et de la gestion des crises
DSI :	Directeur des services d'incendie et de secours
DZ :	Zone d'atterrissage hélicoptère (Dropping Zone)
EEL :	Equipe d'évaluation et d'intervention
EPI :	Equipement de protection individuelle
FMPA :	Formation de maintien et de perfectionnement des acquis
IBNB :	Intervention à bord des navires et des bateaux
NRBCe :	Nucléaire, radiologique, bactériologique, chimique et explosif
OMI :	Organisation maritime internationale
PC :	Poste de commandement
PE :	Porte étanche
PT :	Point de transit
SIS :	Service d'incendie et de secours
SMGA :	Sauvetage maritime de grande ampleur
TSA :	Terrain de soutien avancé
ZI :	Zone d'intervention





# Cadre des activités de l'équipier d'intervention à bord des navires et des bateaux - niveau 1

Un référentiel de compétences a pour vocation de décrire les activités ou un ensemble d'activités confiées à une fonction (ou un métier). Les activités décrites ci-après ne se substituent pas au cadre statutaire.

## Contexte

Au sein d'une équipe d'un service d'incendie et de secours, l'équipier d'intervention à bord des navires et des bateaux - niveau 1 (IBNB1) exerce des activités de tronc commun et des activités spécifiques dans un environnement particulier lié aux sinistres en eaux maritimes ou en eaux intérieures.

## Mission

Les activités de l'équipier d'intervention à bord des navires et des bateaux- niveau 1 visent à exécuter des missions de reconnaissance, d'extinction et d'intervention, dans le contexte particulier d'un navire sous l'autorité d'un chef d'unité IBNB2.

La mission d'équipier se décline en activités principales et une activité optionnelle :

- **Activités principales :**
  - appliquer les techniques de reconnaissance ;
  - réaliser une opération de sauvetage IBNB ;
  - participer aux actions de soutien ;
  - participer à la lutte contre tous types de sinistres.
  
- **Activité optionnelle pour les eaux maritimes :**
  - « sécurité maritime IBNB1 » - participer aux actions d'une unité IBNB dans le cadre d'une EEI pour SMGA ou ANED.

L'exercice de la mission, des activités s'effectue après l'acquisition des compétences conformément au référentiel de certification. Le présent référentiel décrit les activités et les compétences attachées à celles-ci. Ces compétences sont rédigées en termes d'objectifs devant être atteints en situation et attestés par la délivrance d'un certificat de compétences correspondant.

## Hiérarchie

L'équipier d'intervention à bord des navires et des bateaux- niveau 1 est placé sous l'autorité hiérarchique du COS et des différents niveaux IBNB.

## Conditions d'accès à la formation

- Formation IBNB1 en eaux intérieures ou en eaux maritimes :

Etre équipier de sapeur-pompier dans les 3 domaines d'activités (Incendie ; Secours à personnes ; Opérations diverses).

- Formation optionnelle de sécurité maritime IBNB1 :

Etre IBNB1 en eaux maritimes

## Conditions d'exercice

L'équipier d'intervention à bord des navires et des bateaux- niveau 1 doit :

- être sapeur-pompier ;
- être IBNB1 ;
- suivre la formation de maintien et de perfectionnement des acquis (FMPA) selon les modalités fixées par l'autorité d'emploi / autorité de gestion.

## ACTIVITÉS ET COMPÉTENCES DÉTAILLÉES

### *Équipier d'intervention à bord des navires et des bateaux - niveau 1*

#### Activités principales d'IBNB1 :

ACTIVITÉS	COMPÉTENCES ASSOCIÉES
1. Appliquer les techniques de reconnaissance	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler et parfaire l'équipement des équipiers IBNB</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utiliser l'appareil respiratoire adapté à la mission</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer les techniques de progression à bord d'un navire</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mettre en œuvre les moyens de secours propres au navire</li> </ul>
2. Réaliser une opération de sauvetage IBNB	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mettre en œuvre le matériel et les techniques adaptés aux opérations de sauvetage IBNB</li> </ul>
3. Participer aux actions de soutien	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mettre en œuvre le matériel de ventilation en intégrant les contraintes particulières de mise en œuvre du désenfumage dans l'environnement d'un navire</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mettre en œuvre le matériel d'épuisement en intégrant les contraintes particulières de mise en œuvre dans l'environnement d'un navire</li> </ul>
4. Participer à la lutte contre tous types de sinistres	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer les techniques d'intervention et de protection appropriées en fonction de la nature du sinistre et de sa localisation</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apporter son concours à l'équipage du navire lors d'opérations d'évacuation</li> </ul>

#### Activité optionnelle relative à la « sécurité maritime des personnels d'évaluation et d'intervention » :

ACTIVITÉ OPTIONNELLE	COMPÉTENCES ASSOCIÉES
1. Participer aux actions d'une unité IBNB dans le cadre d'une EEI pour SMGA ou ANED	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Participer à l'organisation d'un terrain de soutien avancé (TSA) lors de la projection de personnels à bord d'un navire</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S'équiper des EPI adaptés à la mission</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Préparer les équipements collectifs nécessaires à la mission dans le cadre d'un SMGA</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Participer à la mise en sécurité des passagers</li> </ul>

## Cadre des activités du chef d'unité d'intervention à bord des navires et des bateaux - niveau 2

Un référentiel de compétences a pour vocation de décrire les activités ou un ensemble d'activités confiées à une fonction (ou un métier). Les activités décrites ci-après ne se substituent pas au cadre statutaire.

### Contexte

Le chef d'unité d'intervention à bord des navires et des bateaux - niveau 2 (IBNB2) exerce au sein d'une équipe du service d'incendie et de secours, des activités de tronc commun et spécifiques dans un environnement particulier lié aux sinistres en eaux maritimes ou en eaux intérieures.

### Mission

Les activités du chef d'unité d'intervention à bord des navires et des bateaux - niveau 2 visent à organiser, mettre en œuvre et mener, dans le cadre d'une intervention à bord de navire(s), une unité d'investigation comprenant au maximum quatre binômes. Il peut également accompagner une équipe non spécialisée lors d'interventions à bord de navire. Il peut, de plus, assurer la mise en œuvre d'une unité de soutien spécifique.

La mission se décline en activités principales et une activité optionnelle :

- **Activités principales :**
  - construire une réponse adaptée à la situation opérationnelle ;
  - coordonner la mise en œuvre d'une unité IBNB pour répondre à la mission confiée ;
  - gérer un point de pénétration dans l'environnement spécifique de l'intervention à bord d'un navire ;
  - commander les binômes pour des opérations de soutien et protection ;
  - contribuer à l'organisation du soutien aux intervenants.
  
- **Activité optionnelle pour les eaux maritimes :**
  - « sécurité maritime IBNB2 » commander une unité IBNB dans le cadre d'une EEI pour SMGA ou ANED.

Le présent référentiel décrit les activités et les compétences attachées à celles-ci. Ces compétences sont rédigées en termes de performances devant être atteintes en situation et attestées par la délivrance d'un certificat de compétences correspondant.

### Hiérarchie

Le chef d'unité d'intervention à bord des navires et des bateaux - niveau 2 (IBNB2) est placé sous l'autorité hiérarchique du COS et des différents niveaux IBNB.

### Conditions d'accès à la formation

- Formation IBNB2 :

Etre chef d'agrès tout engin,

Etre IBNB1 en eaux maritimes pour IBNB2 en eaux maritimes

ou

Etre IBNB1 en eaux intérieures pour IBNB2 en eaux intérieures

- Formation optionnelle de « sécurité maritime » :

Etre IBNB2 en eaux maritimes

### Conditions d'exercice

Le chef d'unité d'intervention à bord des navires et des bateaux - niveau 2 doit :

- être sapeur-pompier ;
- être IBNB2 ;
- suivre la formation de maintien et de perfectionnement des acquis (FMPA) selon les modalités fixées par l'autorité d'emploi / autorité de gestion.

## ACTIVITÉS ET COMPÉTENCES DÉTAILLÉES

### *Chef d'unité d'intervention à bord des navires et des bateaux - niveau 2*

ACTIVITÉS	COMPÉTENCES ASSOCIÉES
1. Construire une réponse adaptée à la situation opérationnelle	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Identifier l'ensemble des situations opérationnelles envisageables sur un navire</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Analyser la situation du navire</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Choisir les outils de la gestion opérationnelle et de commandement adaptés à l'IBNB</li> </ul>
2. Coordonner la mise en œuvre d'une unité IBNB pour répondre à la mission confiée	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Composer les binômes d'une unité IBNB</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Diriger les actions des binômes</li> </ul>
3. Gérer un point de pénétration dans l'environnement spécifique de l'intervention à bord d'un navire	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lire et se repérer sur les plans d'un navire</li> <li>• Communiquer en tant que premier chef d'agrès avec les autorités en charge du pouvoir de police et le commandant d'un navire ou les membres d'équipage présent au point d'attaque</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Diriger, en tant que premier chef d'agrès, une intervention à bord d'un navire</li> </ul>
4. Commander les binômes pour des opérations de soutien et protection	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contribuer à la mise en œuvre du matériel d'épuisement, de gestion des fumées et de protection</li> </ul>
5. Contribuer à l'organisation du soutien aux intervenants	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Appréhender l'organisation et les différentes composantes du soutien aux intervenants</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exploiter les tableaux de gestion du personnel et du matériel</li> </ul>

#### Activité optionnelle relative à la « sécurité maritime des personnels d'évaluation et d'intervention » :

ACTIVITÉ OPTIONNELLE	COMPÉTENCES ASSOCIÉES
1. Commander une unité IBNB dans le cadre d'une EEI pour SMGA ou ANED	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Connaître le fonctionnement d'un terrain de soutien avancé (TSA) et les principes de projection (personnels et matériels) de la terre vers un navire en mer</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adapter les EPI à la mission et en contrôler la bonne mise en œuvre lors d'un SMGA</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Préparer les équipements collectifs nécessaires à la mission dans le cadre d'un SMGA et organiser les préparatifs d'évacuation/transfert</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Commander une équipe lors d'une situation d'urgence à bord d'un navire en mer</li> </ul>

# Cadre des activités de chef de groupe d'intervention à bord des navires et des bateaux – niveau 3

Un référentiel de compétences a pour vocation de décrire les activités ou un ensemble d'activités confiées à une fonction (ou un métier). Les activités décrites ci-après ne se substituent pas au cadre statutaire.

## Contexte

Le chef de groupe d'intervention à bord des navires et des bateaux - niveau 3 (IBNB3) exerce au sein d'une équipe du service d'incendie et de secours, des activités de tronc commun et spécifiques dans un environnement particulier lié aux sinistres en eaux maritimes ou en eaux intérieures.

## Mission

Les activités de chef de groupe d'intervention à bord des navires et des bateaux - niveau 3 (IBNB3) visent à gérer un secteur lors d'une intervention IBNB. Il conseille le commandant des opérations de secours (COS) dans le domaine IBNB. Le chef de groupe d'intervention à bord des navires et des bateaux niveau 3 (IBNB3) en eaux maritimes peut également assurer l'interface avec le bord, l'autorité portuaire et les acteurs des eaux maritimes impliqués et seconder le chef d'une équipe d'évaluation et d'intervention (EEI) lors d'une intervention en renfort des moyens d'un PREMAR dans le cadre de l'AEM.

Cette mission se décline en plusieurs activités principales et une activité optionnelle :

- Activités principales :
  - organiser et contrôler la phase initiale d'une intervention contre un sinistre à bord d'un navire ;
  - commander un secteur d'intervention dans l'environnement spécifique d'un navire ;
  - assister le COS (Chef de colonne ou chef de secteur) dans la conduite de l'opération ;
  - faciliter l'insertion des moyens du SIS dans les dispositifs interservices (COD, COZ, CROSS, COM, CTC, etc.).
  
- Activité optionnelle pour les eaux maritimes :

« Sécurité maritime IBNB3 » s'adressant à une catégorie de personnel spécialisé dans l'assistance à navire en difficulté ou les sauvetages maritimes de grande ampleur, afin d'assister le chef de l'EEI en mer.

Le présent référentiel décrit les activités et les compétences attachées à celles-ci. Ces compétences sont rédigées en termes de performances devant être atteintes en situation et attestées par la délivrance d'un certificat de compétences correspondant.

## Hiérarchie

Le chef de groupe d'intervention à bord des navires et des bateaux - niveau 3 (IBNB3) est placé sous l'autorité hiérarchique du COS et des différents niveaux IBNB.

## Conditions d'accès à la formation

- Formation IBNB3 :

Etre chef de groupe

Etre IBNB2 ou avoir suivi le module de compréhension de l'emploi d'IBNB2 dont la durée et le contenu sont définis par l'organisme de formation agréé IBNB3 et ce dans les environnements respectifs (eaux intérieures ou maritimes).

- Formation optionnelle de sécurité maritime IBNB3 :

Etre IBNB3 en eaux maritimes

## Conditions d'exercice

Le chef de groupe d'intervention à bord des navires et des bateaux - niveau 3 (IBNB3) doit :

- être sapeur-pompier,
- être IBNB3,
- suivre les formations de maintien et de perfectionnement des acquis de tronc commun (FMPE) selon les modalités fixées par l'autorité d'emploi / autorité de gestion.

## ACTIVITÉS ET COMPÉTENCES DÉTAILLÉES

### *Chef de groupe d'intervention à bord des navires et des bateaux - niveau 3*

ACTIVITÉS	COMPÉTENCES ASSOCIÉES
1. Organiser et contrôler la phase initiale d'une intervention contre un sinistre à bord d'un navire	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prendre contact avec le bord et les autorités portuaires pour intégrer les actions en cours, dans l'élaboration des idées de manœuvre</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>S'exprimer avec un vocabulaire adapté à l'intervention, maîtriser la lecture de plans de navires et donner des ordres</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Faire appliquer les mesures de sécurité individuelles et collectives spécifiques à l'intervention aux personnels sous ses ordres</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Identifier les différentes autorités impliquées sur l'intervention</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mettre en œuvre les techniques opérationnelles dans le cadre d'une intervention à bord d'un navire/bateau afin d'atteindre les objectifs définis</li> </ul>
2. Commander un secteur d'intervention dans l'environnement spécifique d'un navire	<ul style="list-style-type: none"> <li>S'intégrer en tant que chef de secteur dans une mission IBNB</li> </ul>
3. Assiste le COS (chef de colonne ou chef de secteur) dans le domaine IBNB	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elaborer les idées de manœuvre et employer les techniques opérationnelles en fonction des ressources disponibles</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Donner au COS les éléments décisionnels pour la conduite de l'intervention sur zone</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Assister dans sa mission l'officier « anticipation » dans un PC de site</li> </ul>
4. Faciliter l'insertion des moyens du SIS dans les dispositifs interservices (COD, COZ, CROSS, COM, CTC, etc.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Connaître le fonctionnement et les missions des différentes structures activées dans le cadre des dispositifs interservices</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proposer la rédaction des synthèses pour l'autorité</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>S'appuyer sur les ressources mobilisables des différents acteurs portuaires et interservices pour conseiller sur le plan tactique le COS</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conseiller le COS ou son représentant vis-à-vis des autorités et autres acteurs de la crise</li> </ul>

#### Activité optionnelle relative à la « sécurité maritime des personnels chargés d'assister le chef EEI » :

ACTIVITÉ OPTIONNELLE	COMPÉTENCES ASSOCIÉES
1. Assister le chef de l'EEI en mer	<ul style="list-style-type: none"> <li>S'intégrer au sein d'une EEI</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Savoir utiliser les moyens spécifiques (notamment dans le cadre de l'AEM) proposés par le navire ou par la compagnie maritime.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Connaître les différents acteurs impliqués et leurs responsabilités respectives</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Organiser l'engagement des secours</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Apporter une réponse opérationnelle adaptée</li> </ul>

# Cadre des activités de conseiller technique d'intervention à bord des navires et des bateaux – niveau 4

Un référentiel de compétences a pour vocation de décrire les activités ou un ensemble d'activités confiées à une fonction (ou un métier). Les activités décrites ci-après ne se substituent pas au cadre statutaire.

## Contexte

Le conseiller technique d'intervention à bord des navires et des bateaux - niveau 4 (IBNB4) exerce au sein d'une équipe du service d'incendie et de secours, des activités de tronc commun et spécifiques dans un environnement particulier lié aux sinistres en eaux maritimes ou en eaux intérieures.

## Mission

Les activités de conseiller technique d'intervention à bord des navires et des bateaux - niveau 4 (IBNB4) visent à assister et conseiller le COS dans la gestion d'une intervention à bord d'un navire. Il est l'interface privilégiée du commandement avec les différents acteurs des eaux maritimes, des eaux intérieures. Il conseille le DSIS dans l'organisation et le dimensionnement de la réponse IBNB.

Le conseiller technique d'intervention à bord des navires et des bateaux en eaux maritimes, dans le cadre du SMGA ou de l'assistance à navire en difficulté (ANED), participe au conseil technique dans une dimension interservices.

Cette mission se décline selon les activités suivantes :

- apporter une expertise du domaine maritime ou eaux intérieures au profit du COS (technique, fonctionnelle, économique, etc.) ;
- s'insérer dans l'inter-service en qualité de conseiller technique ;
- assurer la gestion du domaine d'intervention IBNB au niveau départemental et zonal.

Le présent référentiel décrit les activités et les compétences attachées à celles-ci. Ces compétences sont rédigées en termes de performances devant être atteintes en situation et attestées par la délivrance d'un certificat de compétences correspondant.

## Hiérarchie

Le conseiller technique d'intervention à bord des navires et des bateaux - niveau 4 (IBNB4) est placé sous l'autorité du COS.

## Conditions d'accès à la formation

- Formation IBNB4 :

Etre chef de colonne

Etre IBNB3 en eaux maritimes pour IBNB4 en eaux maritimes et détenteur de l'activité optionnelle « sécurité maritime IBNB3 »

ou

Etre IBNB3 en eaux intérieures pour IBNB4 en eaux intérieures

## Conditions d'exercice

Le conseiller technique d'intervention à bord des navires et des bateaux - niveau 4 (IBNB4) doit :

- être sapeur-pompier,
- être IBNB4,
- suivre les formations de maintien et de perfectionnement des acquis de tronc commun (FMPE) sur une période quinquennale :
  - o soit par une participation au séminaire de synthèse intégré au parcours qualifiant de la formation IBNB4,
  - o soit par la participation à un colloque national organisé par le CTN.

## ACTIVITÉS ET COMPÉTENCES DÉTAILLÉES

### *Conseiller technique d'intervention à bord des navires et des bateaux - niveau 4*

ACTIVITÉS	COMPÉTENCES ASSOCIÉES
<b>1. Apporter une expertise du domaine eaux maritimes ou eaux intérieures au profit du COS (technique, fonctionnelle, économique, etc.)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prendre en compte la ZI pour l'expertise</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apporter des critères d'analyse et d'anticipation en fonction de la situation et du type de navire</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Activer son réseau relationnel des autorités ou acteurs des eaux maritimes, des eaux intérieures</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Identifier les niveaux de dangerosité (stabilité, fumée, flux thermiques, NRBCe, etc.) et proposer des solutions adaptées pour poursuivre la mission</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Faire la balance des moyens nécessaires à la conduite des opérations</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utiliser les moyens de gestion de crise proposés par le navire ou par la compagnie maritime, fluviale.</li> </ul>
<b>2. S'insérer dans l'interservices en qualité de conseiller technique</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Appréhender la réglementation maritime nationale et internationale (CGCT, code des transports, règlement pour le transport et la manutention des marchandises dangereuses, arrêtés préfectoraux, OMI, etc.), la réglementation des eaux intérieures.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maîtriser le rôle et l'organisation des différentes structures interservices (départementales, zonales, nationales)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mettre à disposition et solliciter des ressources (compétences, savoir-faire, réseau, etc.) au niveau départemental, zonal et national</li> </ul>
<b>3. Assurer la gestion du domaine IBNB au niveau départemental et/ou zonal</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Assurer la veille réglementaire et technologique liée aux IBNB</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Assurer la prospective en matière d'IBNB en participant à la recherche et aux choix des matériels adéquats</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Suivre, analyser et diffuser le retour d'expérience de toute intervention IBNB</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conseiller sur le plan technique les chefs de SIS, le DSIS et le chef d'état-major de zone</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Participer aux réunions zonales, nationales de comité technique IBNB</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prévoir les besoins en personnels et organiser leur formation</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réaliser les études des programmes de formation, des référentiels</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conseiller sur le plan pédagogique et participer à des actions de formation</li> </ul>



